



**20 & 21 AVRIL 2013**

**Valence (26)**

- KZ 125
- KZ 125 GENTLEMAN
- NATIONALE

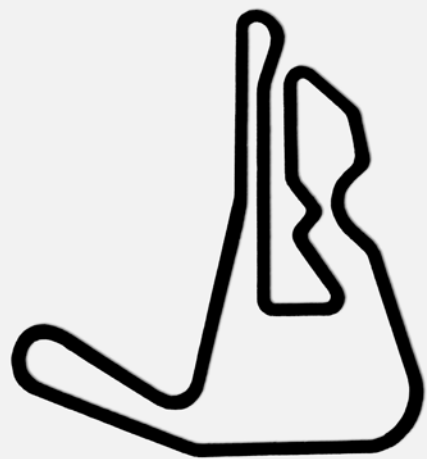




**L'**ASK Valence est le club organisateur du premier meeting karting fédéral de la saison (hors Superkart) les 20 et 21 avril 2013. Le programme regroupe les Coupes de France Nationale, KZ 125 et KZ 125 Gentleman, les catégories parmi les plus populaires à l'heure actuelle.

Le Circuit International de Valence renouera ainsi avec un passé glorieux où les plus grands pilotes de la spécialité sont venus disputer notamment deux Championnats du Monde, en plus des dizaines de compétitions européennes.

C'est dans un cadre chargé d'histoire que les compétiteurs d'aujourd'hui en provenance de la France entière, viendront se disputer les premières récompenses de l'année tout en s'étalonnant sur un tracé exceptionnel.



1250 m x 7,5 m







P. 6/7	Champions de karting avant d’être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions ffsa
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l’Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l’épreuve
P. 24/25	Les catégories
P. 26/27	Le circuit et le club de Valence
P. 28	Contacts



# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO



QUI SERAS LE PROCHAIN ?





# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





**I**nventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team), Charles Pic (Caterham F1 Team) et Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.







utorité Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## ➤ LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

### KFJ

11 et 12 mai

Angerville (91)

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

6 et 7 juillet

Laval (53)

### Minime / Cadet

11 et 12 mai

Angerville (91)

6 et 7 juillet

Laval (53)

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

### Nationale

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

26 et 27 octobre

Soucy (89)

### KF KZ2

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

### KZ 125 KZ 125 Gentleman

5 et 6 octobre

Salbris (41)

### Rotax Max Rotax Max Master

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

### X30 Premium X30 Gentleman

14 et 15 septembre

Lavelanet (09)

### Long Circuit

6 et 7 juillet

Croix en Ternois (62)

16 et 17 novembre

Lyon,  
St Laurent de Mure (69)

## ➤ LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

### Minikart

6 et 7 juillet

Laval (53)

### Minime Cadet

26 et 27 octobre

Soucy (89)

### Féminine

11 et 12 mai

Angerville (91)

### Nationale

20 et 21 avril

Valence (26)

### KZ 125 KZ 125 Gentleman

20 et 21 avril

Valence (26)

### Handikart

5 et 6 octobre

Salbris (41)





**D**ébut 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

The screenshot shows the 'CONCURRENT' registration form on the FFSA Karting website. It includes fields for personal information (name, address, phone, email), competition details (category, date, location), and payment information. There are also sections for 'PILOTE(S)' (pilot) and 'MATERIELS' (materials). The form is in French and includes a 'PAIEMENT SÉCURISÉ' (secure payment) logo.



Accueil

Inscription FFSA

FFSA Karting

Actualités

Espace Medias

Partenaires

Contact

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**



**COUPE DE FRANCE**



**SUPERKART**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
COUPE DE FRANCE



**INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT**

INSCRIPTION

Paiement sécurisé



**ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER**

Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting

Votre e-mail \*

VALIDER

**PROCHAINE ÉPREUVE** 6 & 7 Avril 2013

30  
JOURS

11  
HEURES

21  
MINUTES

04  
SECONDES



**Hockenheim**  
**SUPERKART**  
Championnat de France

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**

→ 11 & 12 Mai Angerville  
KFJ / MINIME / CADET

→ 25 & 26 Mai Ostricourt  
KFJ / KZ2 / KF

→ 6 & 7 Juillet Laval  
KFJ / MINIME / CADET

→ 6 & 7 Juillet Croix en  
Ternois  
KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

→ 13 & 14 Juillet Ancenis  
NATIONALE / NATIONALE  
SENIOR / ROTAX MASTER /  
ROTAX MAX

→ 27 & 28 Juillet Mirecourt  
MINIME / CADET / NATIONALE /  
NATIONALE SENIOR

→ 14 & 15 Septembre  
Lavelanet  
X30 / X30 GENTLEMAN

→ 5 & 6 Octobre Salbris  
KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

**COUPE DE FRANCE**

→ 20 & 21 Avril Valence  
NATIONALE SENIOR / KZ125 /  
KZ125 GENTLEMAN / NATIONALE

→ 11 & 12 Mai Angerville  
FEMININE

→ 6 & 7 Juillet Laval  
MINI KART

→ 5 & 6 Octobre Salbris  
HANDIKART

→ 26 & 27 Octobre Soucy  
MINIME / CADET

**SUPERKART**

→ 6 & 7 Avril Hockenheim  
Championnat de France

→ 1 & 2 Juin Ledenon  
Championnat de France  
Coupe de France

→ 15 & 16 Juin Nogaro  
Championnat de France

→ 6 & 7 Juillet Croix en  
Ternois  
Coupe de France

→ 5 & 6 Octobre Le Vigeant  
Championnat de France  
Coupe de France

→ 26 & 27 Octobre Le  
Mans  
Championnat de France

**PARTENAIRES**



CALENDRIER

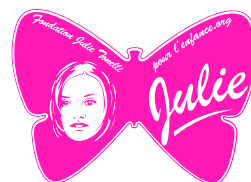




[WWW.SPORTS.GOUV.FR](http://WWW.SPORTS.GOUV.FR)



[WWW.FFSA.TV](http://WWW.FFSA.TV)



[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



[WWW.CIKFIA.COM](http://WWW.CIKFIA.COM)



[WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM](http://WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM)

**La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels  
au service des pilotes, des teams et des organisateurs :**



## Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de 9 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole ...)



## Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



## L'agence KSP Reportages

assure la communication des compétitions FFSA Karting.

## PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



## Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



## France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



## Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



## Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

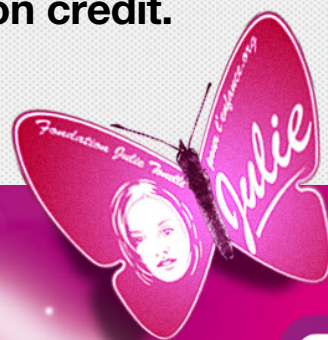
La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)





**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, course décisive du meeting. Dans chaque catégorie, le vainqueur de la finale est déclaré vainqueur de la Coupe de France.

KZ 125, KZ 125 Gentleman, Nationale seront en lice à Valence.

## **VENDREDI**

Essais libres officiels

## **SAMEDI**

Warm-up ★ essais chronométrés ★ manches qualificatives

## **DIMANCHE**

Warm-up ★ manches qualificatives ★ pré-finales et finales de 25 km en Nationale ★ préfinales de 20 km et finales de 30 km en KZ 125





**F**avorisée par un règlement stable, la KZ 125 reste l'une des catégories les plus anciennes du karting. Une catégorie surpuissante motorisée par moteur 2 temps et dotée d'une boîte de vitesse à 6 rapports. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues. Les performances de ces machines sont impressionnantes.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ 125 Gentleman.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

**MOTEUR**

125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide, marque libre ★ Homologation 2013 et antérieures ★ Embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports ★ Carburateur Dell'orto 30 mm à cuve

**PUISSANCE**

Environ 45 cv ★ Préparation autorisée mais réglementée

**PNEUS**

Dunlop RS1-B ★ Pneus pluie KT13

**POIDS MINI** (pilote à bord)

175 kg ★ Gentleman 180 kg



## Palmarès des dernières Coupes de France

★ KZ 125 ★	★ KZ125 Gentleman ★
2012 : Benjamin Da Silva	2012 : Yannick Savard
2009 : Mathieu Gaillard	2009 : Thierry Savard
2008 : Clément Da Silva	2008 : Franck Savouret
2007 : Grégory Guilvert	
2006 : Simon Ellis	





**E**xtrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée par les jeunes issus du Cadet.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année. Catégorie Senior à partir de 21 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

## MOTEUR

125 cc 2 temps

## MARQUE

Rotax type Max Junior ★  
Refroidissement liquide

## RÉGIME MAXI

13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

## PUISSANCE

Environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

## PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

## POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg ★ Senior 160 kg



## Palmarès des dernières Coupes de France

### ★ NATIONALE ★

2012 : Lucas Brion

2010 : Willian Westerloppe

2009 : Thomas Lemoult et Antoine Lepesqueux

2008 : Kevin Minier

2007 : Xavier Zajfert

2006 : Willian Vermont

2005 : Goulven Bozec



**L**a Roche de Glun, un nom qui résonne de glorieux souvenirs à l'oreille des passionnés. Le circuit valentinois créé en 1975 a eu l'honneur de recevoir des compétitions aussi prestigieuses que les Championnats du Monde 1989 et 1995,

puis 18 Championnats d'Europe d'affilée et une bonne trentaine de Championnats de France.

Le Circuit International de Valence s'étend sur 1250 m de long avec de nombreuses passages aussi techniques que spectaculaires et une tribune couverte pour les spectateurs. Le tracé a toujours été réputé sélectif en associant

parties rapides, virages serrés et dénivellation. C'est l'un des plus beaux de France.

Le site possède également une piste typée loisir à l'activité florissante qui draine beaucoup d'amateurs de vitesse.

Toujours dirigée par son fondateur, Gilbert Dannonay, l'ASK Valence a été précurseur dans de nombreux domaines. Valence ne vit pas dans le passé puisque le club a su adapter

ses infrastructures aux attentes du XXIème siècle et propose maintenant les services les plus modernes. L'ASK Valence est un club dynamique qui compte de nombreuses organisations à son actif. Depuis 2012, Valence est, avec le Lyon Master Kart Club, à l'origine d'un championnat innovant, les Régional Series dont le succès ne se dément pas.

**Informations à retrouver sur**

**WWW.KARTINGVALENCE.COM**

## ACCÈS

Situé à seulement 10 minutes du centre de Valence, proche de la sortie d'autoroute A7 sur l'axe Montélimar / Lyon, le circuit de la Roche de Glun présente un accès facile depuis Lyon ou Aix en Provence.

## ADRESSE

Circuit International de Karting,  
route de Valence  
26600 La Roche de Glun - France  
Tél. : +33 4 75 84 83 83

## COORDONNÉES GPS

44°59'06" N - 4°51'25" E



CIRCUIT DE VALENCE



L'ASK VALENCE







## CONTACTS

### FFSA

#### Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

#### Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : aseval@ffsa.org

### OPÉRATEUR FFSA

#### TKC

#### Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

### CIRCUIT INTERNATIONAL DE KARTING

26600 La Roche de Glun - France

Tél. : +33 4 75 84 83 83

Fax : +33 4 75 84 67 92

Site : [www.kartingvalence.com](http://www.kartingvalence.com)

Courriel : [kartingvalence@wanadoo.fr](mailto:kartingvalence@wanadoo.fr)

### ASK VALENCE

#### Gilbert DANNONAY

Président

Circuit International de Karting

26600 La Roche de Glun

Tél. : +33 4 75 84 83 83

Fax : +33 4 75 84 67 92

Site : [www.kartingvalence.com](http://www.kartingvalence.com)

Courriel : [kartingvalence@wanadoo.fr](mailto:kartingvalence@wanadoo.fr)

### ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

#### Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : [frederic@kartcom.com](mailto:frederic@kartcom.com)

**Fédération Française du Sport Automobile**

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

**WWW.FFSAKARTING.ORG**